

Változás Jegyzék
Eger Állomásfőnökség
Eger-Felnémet Állomás

Az Eger-Felnémet 31868/2025/PALYA számú Állomási Végrehajtási Utasításában meghatározott pontokban módosítás történt. AVU-ban tartalmi változásában az alábbi pontok érintettek:

Változások felsorolása:

1.1 Az állomás elhelyezkedése

Kiegészítés

Eger állomás 154+97 és a 167+16 sz. szelvények között

Bélapátfalva állomás 245+02 és a 269+23 sz. szelvények között helyezkedik el.

Eger-Felnémet – Bélapátfalva állomások között:

OMYA sajátcélú vasúti pálya hálózat 7+47 sz. szelvénynél ágazik ki. Ez az Új OMYA sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00 sz. szelvénye.

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Pontosítás

DOMINÓ 55 típusú váltó- és vágányfogaltság ellenőrző egyközpontos biztosítóberendezés üzemel.

1.3.1. Vágányok jelölése

Kiegészítés

III. vágány esetében vonatfogadó/indító

VII. vágány Hozzáférs: NEM nyílt

VIII. vágány használható hossz: 85 méter, Hozzáférs: NEM nyílt

1.4.1. Jelzők

Kiegészítés

Tolatásjelzők jelölése: Tj1 nem biztosított

Szelvénytávolság módosítás

B jelű bejárat jelzőn belül 50 méter távolságra a 86+92 sz. szelvényben

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz elejejelző:

az állomás végpont felőli végén a 86+50 sz. szelvényben az OMYA sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya fölött a felvételi épület felől egyenes irányba mutató,

a 3. számú váltó felett 84+66 szelvényben a OMYA sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya felől, bal irányba mutató,

az állomás végpont felőli végén a 86+50 sz. szelvényben a felvételi épület felől, egyenes irányba mutató,

az állomás kezdőpont felőli végén a 6 váltónál a IX vágány felé a 77+91 szelvényben, egyenes irányba mutató,

az állomás kezdőpont felőli végén a 12 váltónál a VIII. vágány felé a 78+54 szelvényben, jobb irányba mutató.

az állomás végpont felőli végén a 13 váltónál a felvételi épület felé a 83+50 szelvényben, jobb irányba mutató.

1.4.2. Váltók

Kiegészítés

Táblázatban a lezárható oszlopban jelölve a lezárhatóság

13/1 sz.váltó állításimód módosítva helyszínről villamosra.

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Kiegészítés

Eger-Felnémet – Bélapátfalva között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
13+78	AS 13	vonatszemélyzet által ellenőrzött fénysorompó	GPS-koordináták 47.9579,20.37534	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
72+97	SR 2	jelzővel függésben lévő	földút GPS-koordináták 47.93134,20.3693	Eger – Felnémet
87+17	SR 1	jelzővel függésben lévő önműködő fény- és félsorompó	Eger Tárkányi út	Eger – Felnémet
76+05		biztosítás nélküli gyalog átjáró	Eger Tárkányi út	

1.6.1. Értekezési lehetőségek

kiegészítés:

Bélapátfalva hívójele: • – • •

1.6.4. Rádió körzetek

jelölése módosítva TF05-re

1.7.1. Áramkörök

Kiegészítés

állomás bal: II. III. vágány, valamint a 2,4,8 sz.váltók kezdőpont felőli az 1,5,9 sz. váltók a végpont felőli oldalon.

állomás jobb: IV, V, VI. vágány., valamint a 6,10,12 sz.váltók kezdőpont felőli az 7,11 sz. váltók a végpont felőli oldalon.

raktári I. vágány: állandóan kikapcsolt és földelt helyzetben van. A bekapcsoláshoz szükséges szakaszolója a felvételi épület előtt található. Az „Ab” áramkörrel van táplálva a „Raktári” áramkör.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Kiegészítés

OMYA kiágazási váltója 3. számú váltó egyenes irány és az A/1 számú nyíltvonali kitérő irány.

2.6.2. Szolgálat szünetelés

Kiegészítés

GSM kapcsolót át kell kapcsolni 2-es, nappali állásba és ezt elő kell jegyezni a Fejrovasos előjegyzési napló következő sorában.

GSM kapcsolót át kell kapcsolni 1-es éjszakai állásba ezt elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyv következő sorában, valamint jelenteni kell a biztosítóberendezési diszpécser részére.

2.24.1. Forgalmi szolgálattelévő vágányút ellenőrzése

Utasítás pont változás

Az F. 2. Utasítás 2.8.4.2. pontjában

2.24.3. Vágányút bejárása

Pontosítás

A vágányutat a forgalmi szolgálattevőnek ténylegesen be kell járni az állomás 4 sz. és 5 sz. váltók közötti területét.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Kiegészítés

Eger-Felnémet – Bélapátfalva között			
Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
AS13	Irányfüggetlen		
AS 93	Irányfüggetlen		IGEN
AS 95	Irányfüggetlen		IGEN
AS 194	Irányfüggetlen		

Az alábbi pontok törlésre kerültek:

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

2.37.2. Kezelés

Kiegészítés

Az állomásra érkező valamint felosztatásra került vonatok esetében szintén az előzőekben meghatározottak szerint kell eljárni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Kiegészítés

Az állomásra érkező és ott tárolás céljából rögzítésre kötelezett kocsiknál a fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni a kocsifogó alátétek kiadását. Az állomáson a tárolt kocsik járműmegfutamodás elleni biztosítására a kocsifogó alátétek átadását a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Kiegészítés

A megfutamodás elleni védekezés végrehajtását a forgalmi szolgálattevő részére be kell jelenteni, aki körzetbejáráskor személyesen köteles meggyőződni a szabályos védekezés végrehajtásáról.

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Kiegészítés

Eger-Felnémet állomáson a forgalmi szolgálattevő és az Erősáramú főnökség dolgozói végezhetik a kapcsolást és a földelést. Az engedély tovább nem adható.

2.53. Utastájékoztató

Az utastájékoztató pontban lényegi tartalmi változás nem történt, abban csak megfogalmazási, megjelenítési és sorrendi változások történtek.

4.2.1. Naplózás

Kiegészítés

Eger-Felnémet állomáson a forgalmi szolgálattevő végzi a vonatesemények és szolgáltatások naplózását és az írásbeli rendelkezések előállítását.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Kiegészítés

Az egyéb szolgáltatásokat megrendelés alapján elvégezhetőek.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Kiegészítés

A forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedési adatokat szükség szerint kezeli a „Forgalmi számítógépes munkaállomás „-ban.

Az AVU egyéb pontjai tartalmi módosítást nem tartalmaznak.

Az AVU jelen módosításokkal egységes szerkezetben az éves menetrend váltást megelőzően kerül kiadásra.

Az AVU módosítása 2026.09.21.-én 0:00 órától lép hatályba.

Eger, 2026.augusztus 10.